

### Spécifications techniques

DIMENSIONS	WWS	WWS JR
	Modèle de gratte avant	
	12'	14'
A	13' 10"	14' 3"
B	26'	27'
C	45' 10"	46' 3"
Hauteur totale	12'	12'

	WWS	WWS JR		
<b>SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE</b>				
Marque / modèle :	Western Star 49x Tridem	Western Star 47X / 49X - Autre Tandem		
Couleur de la cabine :	Jaune Wheatland / blanc	Jaune Wheatland / blanc		
Poids à vide du véhicule :	48 000 lb	38 000 lb		
Empattement :	7 391 mm	6 045 mm		
Capacité des essieux :				
Avant :	20 000 lb	20 000 lb		
Arrière (1) :	23 000 lb	23 000 lb		
Arrière (2) :	23 000 lb	23 000 lb		
Arrière (3) :	23 000 lb	---		
<b>MOTEUR</b>				
	SÉLECTION			
Marque / modèle :	Detroit DD16 15,6L	Detroit DD13 12,8 L	Cummins X12 11,9 L	
Puissance brute du moteur :	560 HP à 1800 RPM	525 HP à 1625 RPM	500 HP à 1900 RPM	
Couple net :	1850 lb/pi à 1120 RPM	1850 lb/pi à 975 RPM	1700 lb/pi à 1000 RPM	
<b>SYSTÈME DE CONTRÔLE ET HYDRAULIQUE</b>				
	SÉLECTION		SÉLECTION	
Marque / modèle :	Rexroth CS660 avec un joystick	Force America Patrol 6100 avec trois joysticks	Rexroth CS660 avec un joystick	Force America Patrol 6100 avec trois joysticks
<b>ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT ET DE DÉGLAÇAGE</b>				
Aile de côté :	Cuve de 21 pi		Cuve de 16 pi	
	Système flottant et rétractable de sécurité		Système flottant et rétractable de sécurité	
Gratte avant :	12 pi réversible	14 pi réversible	12 pi réversible	
Benne combinée :	Longueur de 21 pi		Longueur de 15 pi	
	Capacité niveau d'eau de 17,7 vg <sup>3</sup>		Capacité niveau d'eau de 12 vg <sup>3</sup>	
	Capacité de matériau de 17,7 vg <sup>3</sup>		Capacité de matériau de 17,5 vg <sup>3</sup>	
	Déchargement du matériau au centre, à droite et/ou à gauche		Déchargement du matériau au centre, à droite et/ou à gauche	
Pré-trempe :	Capacité de 1 200 L		Capacité de 1 200 L	
	DLA optionnel* - 3 600 L		DLA optionnel* - 2 400 L	

Note : Les dimensions sont fournies à titre indicatif seulement et peuvent varier selon les équipements installés

#### Réservoirs DLA optionnels



- + Double fonctionnalité avec liquide de pré-trempe et liquide déglaçant
- + Système DLA haute performance avec jusqu'à 3 voies de pulvérisation
- + Contrôles indépendants pour chaque voie

#### FIERS DE SERVIR NOS CLIENTS PARTOUT EN AMÉRIQUE DU NORD :

**CANADA**  
St-Valérien-de Milton, QC  
Laval, QC  
Ayer's Cliff, QC  
Caledon, ON  
Calgary, AB

**États-Unis**  
Skowegan, ME  
Hopkinton, NH  
Lakeville, NY  
Fond du Lac, WI  
Wooster, OH

TENCO.CA



Un membre d'



Snow & Ice Team  
Équipe Neige



Fabrication, distribution et installation d'équipements de déneigement et de déglaçage

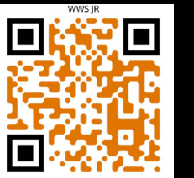


## Solutions de déneigement et de déglaçage de voies multiples

VIDÉO WWS



VIDÉO WWS JR



PROTÉGÉ PAR BREVETS

Brevet canadien Num. 3,160,935 – Brevet États-Unis Num. 12,392,100 B2

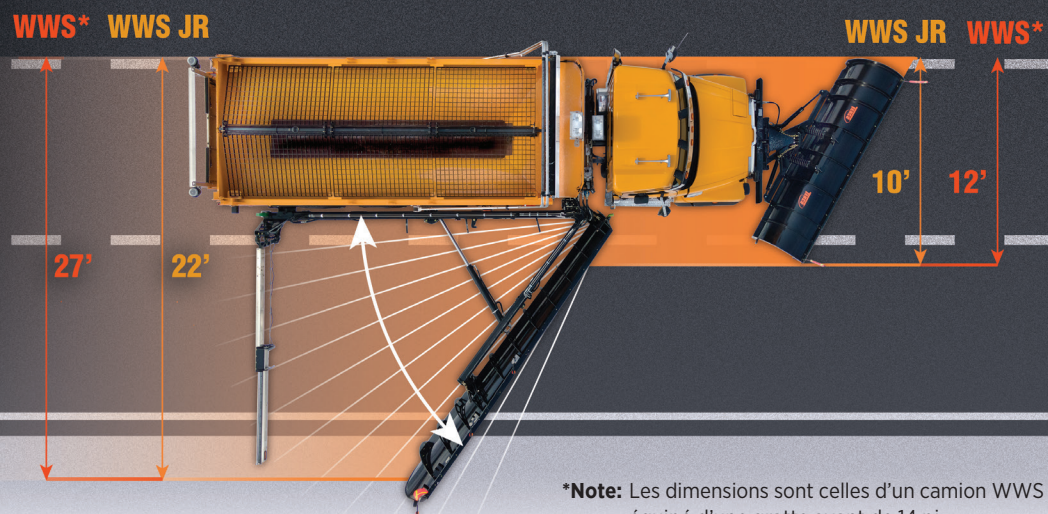


## Solutions de déneigement et de déglacage de voies multiples

## Éclairage à haute visibilité pour des opérations plus sécuritaires

La série Wide Wing System (WWS et WWS JR) permet le déneigement et le déglacage efficaces et simultanés de voies multiples. Son système de déploiement latéral prévisible rend l'utilisation plus sécuritaire pour les automobilistes.

Le Wide Wing System est un véhicule complet doté d'équipements de déneigement entièrement intégrés. Cette solution complète et clé en main offre une opération sécuritaire et sans tracas, et est disponible en configurations pleine grandeur (WWS) et compacte (WWS JR).



\*Note: Les dimensions sont celles d'un camion WWS équipé d'une grappe avant de 14 pi.

### Avantages de la série WWS

- + Déblaie deux (2) voies et l'accotement jusqu'à 8,3 m (27 pi) de largeur, ou deux voies jusqu'à 6,7 m (22 pi), en un seul passage.
- + Le déploiement latéral flexible de l'aile de côté s'adapte aux variations de largeurs de la route.
- + Nécessite seulement un permis de conduire commercial de classe 3 ou DZ
- + Aucune formation spécialisée du conducteur n'est requise.
- + Facilite la rétention et le recrutement des chauffeurs.

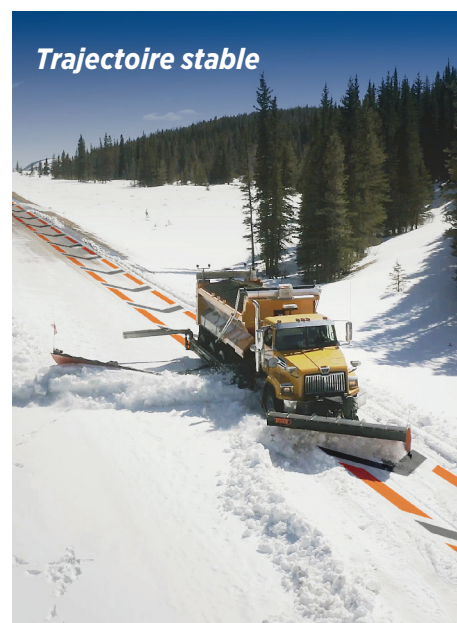
### La solution sécuritaire pour l'entretien hivernal des autoroutes et des routes municipales.



Avec la série WWS, moins d'équipement est nécessaire pour déneiger plusieurs voies simultanément. Elle remplace plusieurs chasse-neige travaillant en tandem, ce qui augmente l'efficacité des opérations.



Tout comme avec un camion de déneigement standard, le déploiement de l'aile de côté est prévisible afin de ne pas surprendre les automobilistes à proximité. La sécurité est ainsi accrue et le risque d'accident est grandement réduit.



Malgré la taille impressionnante de leurs ailes, avec une cuve de 21 pi ou de 16 pi, le WWS et le WWS JR demeurent stables et gardent leur trajectoire, même lorsqu'ils poussent de lourdes charges de neige.



L'aile du WWS JR est équipée de feux stroboscopiques ambrés, de feux d'avertissement rouges et de réflecteurs afin d'avertir les automobilistes de la présence de l'aile lorsqu'elle est déployée.



Le WWS est doté d'une barrière d'avertissement télescopique qui se déplace en synchronisation avec l'aile, afin d'avertir les automobilistes de ne pas dépasser du côté de l'aile lorsqu'elle est déployée.

### Caractéristiques principales



La cabine confortable, avec le positionnement ergonomique des commandes et de l'écran, réduit la fatigue de l'opérateur pendant les longs quarts de travail et dans des conditions exigeantes.



Le système d'aile se range le long du camion en mode transport ou lorsqu'il n'est pas requis. L'épandage d'abrasifs et le déglacage peuvent être effectués en tout temps, avec ou sans l'aile déployée.



Exclusif à la série WWS, un système de contrôle intuitif avec écran et joystick permet de visualiser et de contrôler facilement toutes les fonctions du système. Le conducteur peut ainsi garder son attention sur la route.



Deux (2) caméras et des capteurs montés à l'extérieur du WWS fournissent au conducteur des données et un retour visuel afin d'assurer des opérations de déneigement sécuritaires.



En cas de bris nécessitant l'accès aux essieux arrière, un dispositif de désaccouplement muni de roues pivotantes assure un accès rapide pour les interventions d'urgence sur le terrain et l'entretien périodique.