



*Fabricant, distributeur et installateur  
d'équipement de déneigement et de déglaçage*



PROTÉGÉ PAR BREVETS.

Brevet canadien NO.3 3,160,935 – U.S. Patent No. 12,392,100 B2

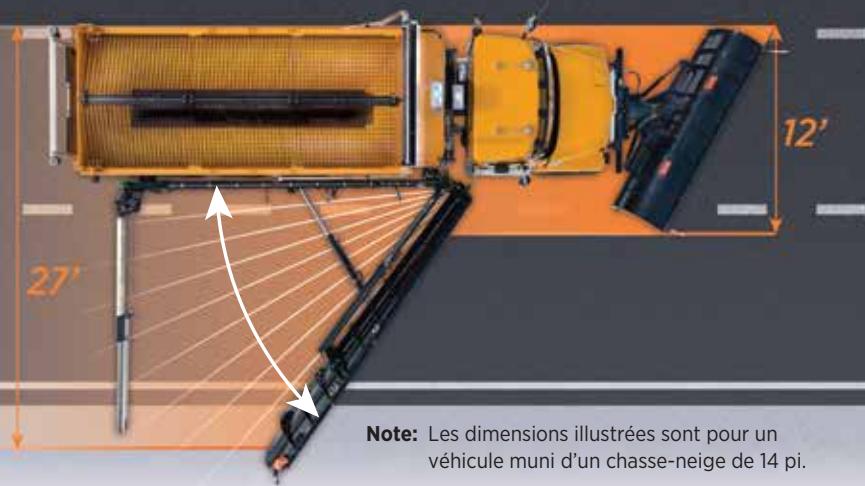
*Système d'aile géante*

**wide  
wing<sup>MD</sup> system**

*Solution de déneigement de voies multiples*

Le système d'aile géante WWS (Wide Wing System<sup>MD</sup>) permet un déneigement efficace et le déglaçage de plusieurs voies en simultané. De plus, avec son système de déploiement latéral prévisible de l'aile, il est sécuritaire pour les automobilistes.

Le Wide Wing System est un véhicule complet et entièrement intégré avec ses équipements de déneigement. Cette solution clé en main procure un fonctionnement sécuritaire et sans faille.



**Note:** Les dimensions illustrées sont pour un véhicule muni d'un chasse-neige de 14 pi.

### Avantages du WWS

- ✚ Déblie deux (2) voies et l'accotement jusqu'à 8,3 m (27 pieds) de large en un seul passage.
- ✚ Flexible, il s'adapte à la largeur de la route à déneiger.
- ✚ Il requiert seulement un permis de conduire commerciale de classe 3, DZ ou B selon la localité.
- ✚ Facilite la rétention et le recrutement des chauffeurs.

**La solution sécuritaire pour l'entretien hivernal des autoroutes et des voies rapides, en milieu urbain et rural!**



**Moins d'équipement nécessaire**

Avec le WWS, moins d'équipement est nécessaire pour dégager plusieurs voies. Il remplace le travail de convois de déneigeuses en formation côte-à-côte, augmentant ainsi l'efficacité des opérations.



**Déploiement latéral prévisible pour la sécurité des automobilistes**



**Trajectoire stable**

Construit comme un camion de déneigement standard, le déploiement latéral de l'aile de côté est prévisible et ne surprend pas les automobilistes à proximité. Par conséquent, la sécurité est augmentée et le risque d'accident est réduit.

Malgré la taille imposante de son aile (21 pi de cuve), le WWS demeure stable et maintient sa course même en poussant de lourdes charges de neige mouillée. Le comportement routier est comparable à celui d'un camion muni d'une aile de taille standard.



*Muni de systèmes lumineux diversifiés, le WWS est visible en tout temps et permet des opérations de déblaiement sécuritaires.*

En plus des voyants lumineux, le WWS est muni d'une barrière télescopique lumineuse synchronisée avec les mouvements de l'aile. Ce système avise efficacement les automobilistes de la présence de l'aile lorsqu'elle est déployée et les dissuade de dépasser le véhicule par la droite.

**Permet le déneigement et le déglaçage de plusieurs voies en simultané de façon efficace et sécuritaire pour les automobilistes.**



#### **Ergonomique**

La disposition des commandes et des écrans procure un aménagement ergonomique et confortable de la cabine, réduisant la fatigue de l'opérateur lors des longs quarts de travail et des conditions stressantes.



#### **Flexibilité des opérations**

L'aile géante est rangée le long du camion lors de déplacements entre deux sites et lors d'opérations de déneigement ne nécessitant pas l'aide de l'aile. L'épandage d'abrasif et de déglaçant peut s'effectuer en tout temps, que l'aile soit déployée ou non.



#### **Facile à opérer**

Exclusive au WWS, une console intuitive combinée à une manette (joystick) permet de visualiser et contrôler simplement toutes les fonctions du système. L'opérateur peut ainsi consacrer toute son attention sur la route.



#### **Visibilité optimale**

Deux (2) caméras et des capteurs installés sur le pourtour extérieur du WWS, fournissent des données et un complément d'information visuelle nécessaires au chauffeur pour exécuter les opérations de déneigements de manière sécuritaire.

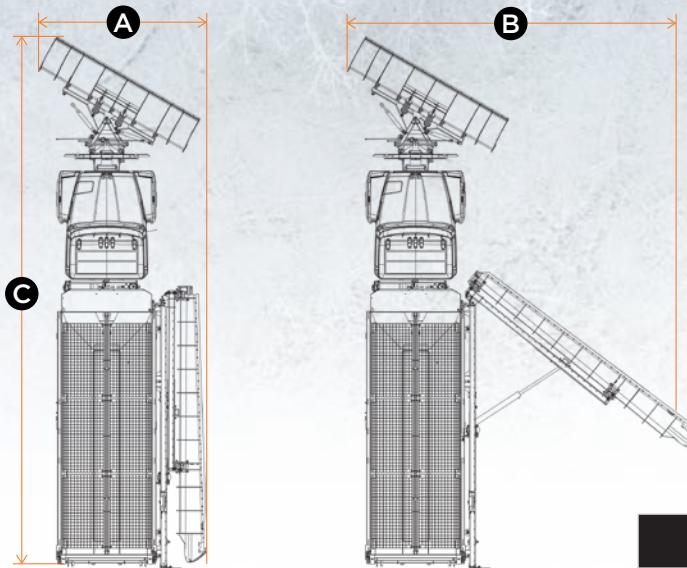


#### **Accès aux essieux arrières**

Advenant un bris nécessitant l'accès aux essieux arrière, un système de désaccouplement muni d'une roulette pivotante, assure un accès rapide pour effectuer des réparations d'urgences en bordure de route ainsi que les entretiens périodiques.



Solution de déneigement de voies multiples



## Spécifications techniques

DIMENSIONS	MODÈLE DE CHASSE-NEIGE AVANT	
	12 pi	14 pi
<b>A</b>	13' 10"	14' 3"
<b>B</b>	26'	27'
<b>C</b>	45' 10"	46' 3"
<b>Hauteur hors tout</b>	12'	12'

Note : Les dimensions sont à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonction des équipements installés.

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE	
<b>Marque / Modèle :</b>	Western Star 49x, essieu triple
<b>Année :</b>	Année courante de fabrication
<b>Couleur de la cabine :</b>	Jaune «Wheatland»
<b>Poids à vide :</b>	48 000 lb
<b>Empattement :</b>	291 po
<b>Capacité par essieu :</b>	Avant : 20 000 lb Arrière (1) : 23 000 lb Arrière (2) : 23 000 lb Arrière (3) : 23 000 lb
MOTEUR	
<b>Marque / Modèle :</b>	Detroit DD16
<b>Puissance :</b>	560 hp @ 1800 rpm
<b>Couple net :</b>	1850 lb/pi @ 1120 rpm
<b>GOV RPM :</b>	2080
SYSTÈME DE CONTRÔLE ET HYDRAULIQUE	
<b>Marque / Modèle :</b>	Rexroth CS660 avec une manette (joystick)
ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT	
<b>Aile :</b>	21 pi de cuve Mécanisme de flottement et de repli de sécurité
<b>Benne :</b>	21 pi de long 17.1 vg <sup>3</sup> de capacité niveau d'eau 17.7 vg <sup>3</sup> de capacité Épandage au centre, à droite et/ou à gauche
<b>Pré-trempage :</b>	317 gallons de capacité
<b>Chasse-neige avant :</b>	12 pi or 14 pi, réversible



## FIERS DE SERVIR NOS CLIENTS PARTOUT EN AMÉRIQUE DU NORD :

### CANADA

St-Valérien-de Milton, QC  
Calgary, AB  
Laval, QC  
Ayer's Cliff, QC

**TENCO.CA**

### ÉTATS-UNIS

Skowegan, ME  
Hopkinton, NH  
Lakeville, NY  
Fond du Lac, WI  
Wooster, OH