



*Fabricant, distributeur et installateur
d'équipement de déneigement et de déglacage*



PROTÉGÉ PAR BREVETS.
Brevet canadien NO.3 3,160,935 - U.S. Patent No. 12,392,100 B2

Système d'aile géante

**WILDE^{MD}
WING^{SYSTEM}**

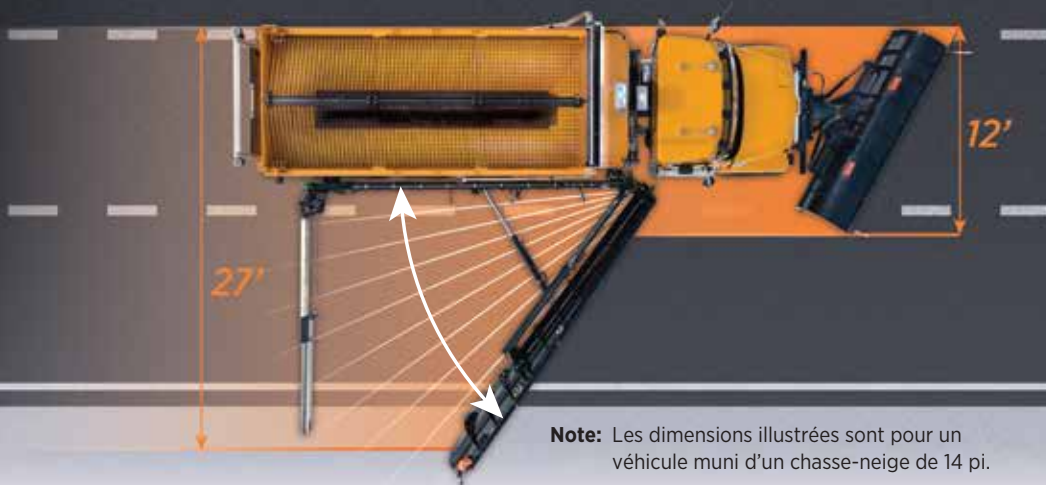
Solution de déneigement de voies multiples



Solution de déneigement de voies multiples

Le système d'aile géante WWS (Wide Wing System^{MD}) permet un déneigement efficace et le déglacage de plusieurs voies en simultané. De plus, avec son système de déploiement latéral prévisible de l'aile, il est sécuritaire pour les automobilistes.

Le Wide Wing System est un véhicule complet et entièrement intégré avec ses équipements de déneigement. Cette solution clé en main procure un fonctionnement sécuritaire et sans faille.



Note: Les dimensions illustrées sont pour un véhicule muni d'un chasse-neige de 14 pi.

Avantages du WWS

- + **Déblaie deux (2) voies et l'accotement jusqu'à 8,3 m (27 pieds) de large en un seul passage.**
- + **Flexible, il s'adapte à la largeur de la route à déneiger.**
- + **Il requiert seulement un permis de conduire commerciale de classe 3, DZ ou B selon la localité.**
- + **Facilite la rétention et le recrutement des chauffeurs.**

La solution sécuritaire pour l'entretien hivernal des autoroutes et des voies rapides, en milieu urbain et rural!

Moins d'équipement nécessaire



Avec le WWS, moins d'équipement est nécessaire pour dégager plusieurs voies. Il remplace le travail de convois de déneigeuses en formation côte-à-côte, augmentant ainsi l'efficacité des opérations.



Déploiement latéral prévisible pour la sécurité des automobilistes

Construit comme un camion de déneigement standard, le déploiement latéral de l'aile de côté est prévisible et ne surprend pas les automobilistes à proximité. Par conséquent, la sécurité est augmentée et le risque d'accident est réduit.

Trajectoire stable



Malgré la taille imposante de son aile (21 pi de cuve), le WWS demeure stable et maintient sa course même en poussant de lourdes charges de neige mouillée. Le comportement routier est comparable à celui d'un camion muni d'une aile de taille standard.



Muni de systèmes lumineux diversifiés, le WWS est visible en tout temps et permet des opérations de déblaiement sécuritaires.

En plus des voyants lumineux, le WWS est muni d'une barrière télescopique lumineuse synchronisée avec les mouvements de l'aile. Ce système avise efficacement les automobilistes de la présence de l'aile lorsqu'elle est déployée et les dissuade de dépasser le véhicule par la droite.



Permet le déneigement et le déglacage de plusieurs voies en simultanée de façon efficace et sécuritaire pour les automobilistes.



Ergonomique

La disposition des commandes et des écrans procure un aménagement ergonomique et confortable de la cabine, réduisant la fatigue de l'opérateur lors des longs quarts de travail et des conditions stressantes.



Flexibilité des opérations

L'aile géante est rangée le long du camion lors de déplacements entre deux sites et lors d'opérations de déneigement ne nécessitant pas l'aide de l'aile. L'épandage d'abrasif et de déglacant peut s'effectuer en tout temps, que l'aile soit déployée ou non.



Facile à opérer

Exclusive au WWS, une console intuitive combinée à une manette (joystick) permet de visualiser et contrôler simplement toutes les fonctions du système. L'opérateur peut ainsi consacrer toute son attention sur la route.



Visibilité optimale

Deux (2) caméras et des capteurs installés sur le pourtour extérieur du WWS, fournissent des données et un complément d'information visuelle nécessaires au chauffeur pour exécuter les opérations de déneigements de manière sécuritaire.

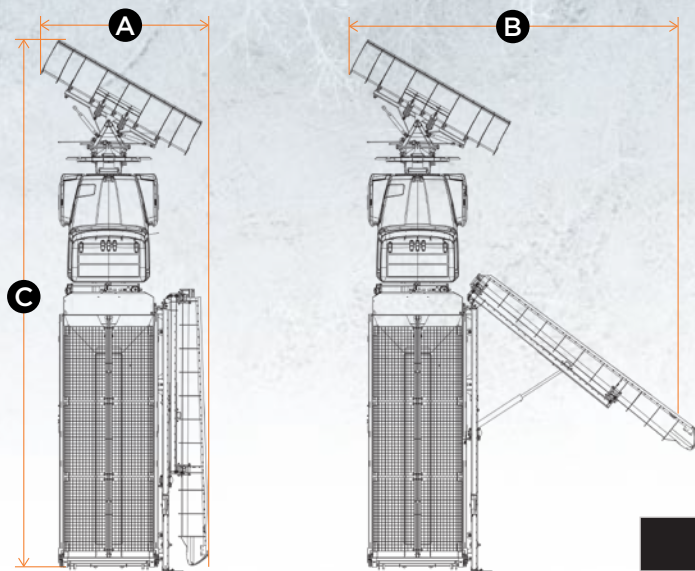


Accès aux essieux arrière

Advenant un bris nécessitant l'accès aux essieux arrière, un système de désaccouplement muni d'une roulette pivotante, assure un accès rapide pour effectuer des réparations d'urgences en bordure de route ainsi que les entretiens périodiques.



Solution de déneigement de voies multiples



Spécifications techniques

DIMENSIONS	MODÈLE DE CHASSE-NEIGE AVANT	
	12 pi	14 pi
A	13' 10"	14' 3"
B	26'	27'
C	45' 10"	46' 3"
Hauteur hors tout	12'	12'

Note : Les dimensions sont à titre indicatif seulement et peuvent varier en fonctions des équipements installés.

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE

Marque / Modèle :	Western Star 49x, essieu triple
Année :	Année courante de fabrication
Couleur de la cabine :	Jaune «Wheatland»
Poids à vide :	48 000 lb
Empattement :	291 po
Capacité par essieu :	Avant : 20 000 lb Arrière (1) : 23 000 lb Arrière (2) : 23 000 lb Arrière (3) : 23 000 lb

MOTEUR

Marque / Modèle :	Detroit DD16
Puissance :	560 hp @ 1800 rpm
Couple net :	1850 lb/pi @ 1120 rpm
GOV RPM :	2080

SYSTÈME DE CONTRÔLE ET HYDRAULIQUE

Marque / Modèle :	Rexroth CS660 avec une manette (joystick)
--------------------------	---

ÉQUIPEMENT DE DÉNEIGEMENT

Aile :	21 pi de cuve Mécanisme de flottement et de repli de sécurité
Benne :	21 pi de long 17.1 vg ³ de capacité niveau d'eau 17.7 vg ³ de capacité Épandage au centre, à droite et/ou à gauche
Pré-trempage :	317 gallons de capacité
Chasse-neige avant :	12 pi or 14 pi, réversible



FIERS DE SERVIR NOS CLIENTS PARTOUT EN AMÉRIQUE DU NORD :

CANADA

St-Valérien-de Milton, QC
 Calgary, AB
 Laval, QC
 Ayer's Cliff, QC

TENCO.CA

ÉTATS-UNIS

Skowegan, ME
 Hopkinton, NH
 Lakeville, NY
 Fond du Lac, WI
 Wooster, OH

Contactez notre équipe : snowandiceteam@alamo-group.com



Une membre d'



Snow & Ice Team
 Equipe Neige