

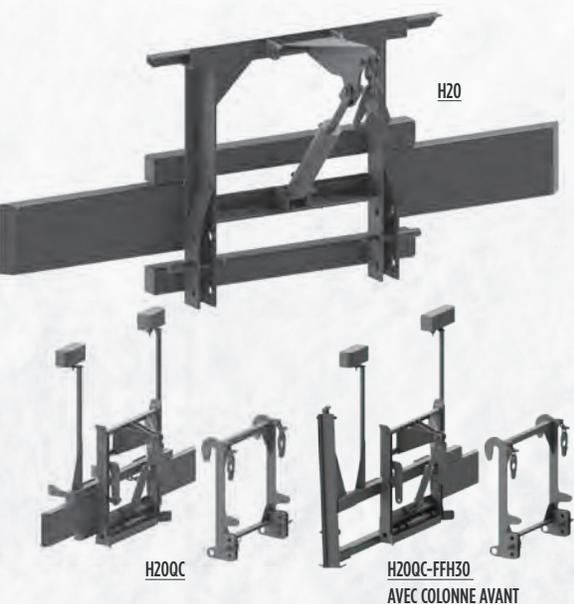


*Fabricant et distributeur d'équipement
de déneigement et de déglacage*



*Une marque digne de confiance
— DEPUIS 1976 —*

CONÇUS POUR LES BESOINS LES PLUS EXIGEANTS



HARNAIS H20

HARNAIS À PROFIL BAS CONÇU POUR CAMION LÉGER*

- Construction d'acier tubulaire pour résister aux plus dures conditions de déneigement
- Monté près du châssis afin de réduire la force générée sur l'essieu avant
- La poussée créée par le déneigement est transmise le long des longerons de cadre pour réduire la pression sur le harnais et l'essieu avant

*S'assurer de la capacité des essieux

N° DE MODÈLE	POIDS	COLONNE À CÂBLE AVANT	COLONNE AVANT HYDRAULIQUE
<i>H20 - Base</i>	300 lb	-	-
<i>H20-FFH30 - Avec colonne avant</i>	500 lb	-	✓
<i>H20QC - Attache rapide</i>	600 lb	-	-
<i>H20QC-FFH30 - Avec colonne avant</i>	700 lb	-	✓



HARNAIS H345LM

HARNAIS À PROFIL BAS CONÇU POUR TOUS LES CHÂSSIS À L'EXCEPTION DES 4 x 4

- Permet le basculement du capot du camion en tout temps sans avoir à retirer le harnais ou le chasse-neige
- Par mesure de sécurité, le cylindre et le bras de levage se rétractent à l'intérieur du harnais lorsque le chasse-neige est retiré
- Utilise un cylindre de levage double action 4" de diamètre ayant une course de 10 1/2" avec tige de piston niturée

N° DE MODÈLE	POIDS	COLONNE À CÂBLE AVANT	COLONNE AVANT HYDRAULIQUE
<i>H345LM-25x51 - Base</i>	450 lb	-	-
<i>H345LM-25x51-FW-R - Avec attache d'aile droite</i>	600 lb	-	✓



HARNAIS H345

CONÇU POUR TOUS LES CHÂSSIS

- Harnais robuste avec pare-chocs intégrés en acier
- Recommandé lorsque le châssis est équipé d'une combinaison chasse-neige avant et aile de côté
- Harnais complet (et colonne d'aile, au besoin) peut être facilement basculé vers l'avant en enlevant deux (2) goujons; permet l'ouverture du capot du camion
- La colonne avant pour l'aile est soutenue par deux (2) tubes d'acier de 5" x 3" x 3/8" et un fer angle de 4" x 3" x 3/8"

N° DE MODÈLE	POIDS	COLONNE À CÂBLE AVANT	COLONNE AVANT HYDRAULIQUE
<i>H345 - Base</i>	525 lb	-	-
<i>H345-FW-R - Attache d'aile droite</i>	575 lb	✓	✓
<i>H345-FW-FW - Attaches d'aile droite et gauche</i>	635 lb	✓	✓

HARNAIS H345QC

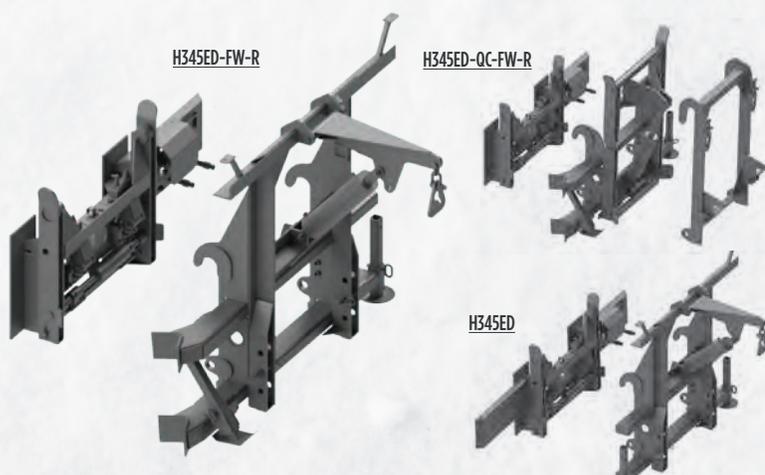
CONÇU POUR TOUS LES CHÂSSIS



H345QC-FW-R

- Le système d'accouplement rapide offre de nombreux avantages comparativement au harnais de type classique
- Accouplement / désaccouplement du chasse-neige par un cylindre de levage; le conducteur n'a pas besoin de quitter la cabine du camion
- Le harnais de chasse-neige est fixé par la tige hydraulique inférieure
- La section supérieure à charnière du harnais à attache rapide peut être abaissée par commande hydraulique depuis la cabine du camion pour permettre de basculer le capot du camion

N° DE MODÈLE	POIDS	COLONNE À CÂBLE AVANT	COLONNE AVANT HYDRAULIQUE
H345QC - Base	1 150 lb	-	-
H345QC-FW-R - Attache d'aile droite	1 200 lb	✓	✓
H345QC-FW-FW - Attaches d'aile droite et gauche	1 200 lb	✓	✓



H345ED-FW-R

H345ED-QC-FW-R

H345ED

HARNAIS H345ED

CONÇU POUR TOUS LES CHÂSSIS

- Le chasse-neige et l'aile sont faciles à désaccoupler

N° DE MODÈLE	POIDS	COLONNE À CÂBLE AVANT	COLONNE AVANT HYDRAULIQUE
H345ED - Base	1 150 lb	-	-
H345ED-FW-R - Attache d'aile droite	1 200 lb	✓	✓
H345ED-QC-FW-R - Attache rapide avec attache d'aile droite	1 625 lb	✓	✓

HARNAIS H345ONT

CONÇU POUR TOUS LES CHÂSSIS

- Harnais hydraulique robuste avec pare-chocs intégrés en acier
- Recommandé lorsque le châssis est équipé d'une combinaison chasse-neige avant et aile de côté
- Harnais complet (et colonne d'aile, au besoin) peut être facilement basculé vers l'avant à l'aide de deux (2) cylindres hydrauliques
- Pivot avec point de graissage à l'avant pour faciliter la maintenance

N° DE MODÈLE	POIDS
H-345-ONT-FW - Prêt à recevoir une aile	1150 lb
H-345-ONT - Sans aile	1050 lb



H-345-ONT-FW

H-345-ONT

HARNAIS « H-CUS »

TCH345CU-NA-LT-F-ST

HARNAIS BASCULANT SUR MESURE « H-CUS »

- Plusieurs versions de ce harnais sur mesure sont offertes pour une installation sur des châssis particuliers
- Des plaques latérales intégrées forment un tout avec le harnais, qui est conçu pour une installation rapide sur le châssis
- Le montage à profil bas permet au capot du camion de basculer vers l'avant en tout temps

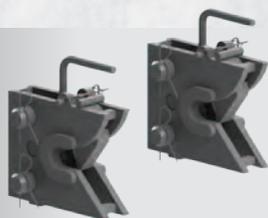
N° DE MODÈLE	POIDS
TCH345CU-NA-LT-E	685 lb
HCUSEXT-I-IN2	850 lb
TCH345CU-NA-LT-F-ST	900 lb



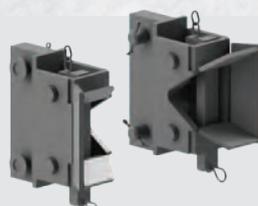
HCUSEXT-I-IN2 COMPLET

Offert sans plaques de fixation sur demande

OPTIONS DE HARNAIS



TENCOLOC CÔTÉ HARNAIS



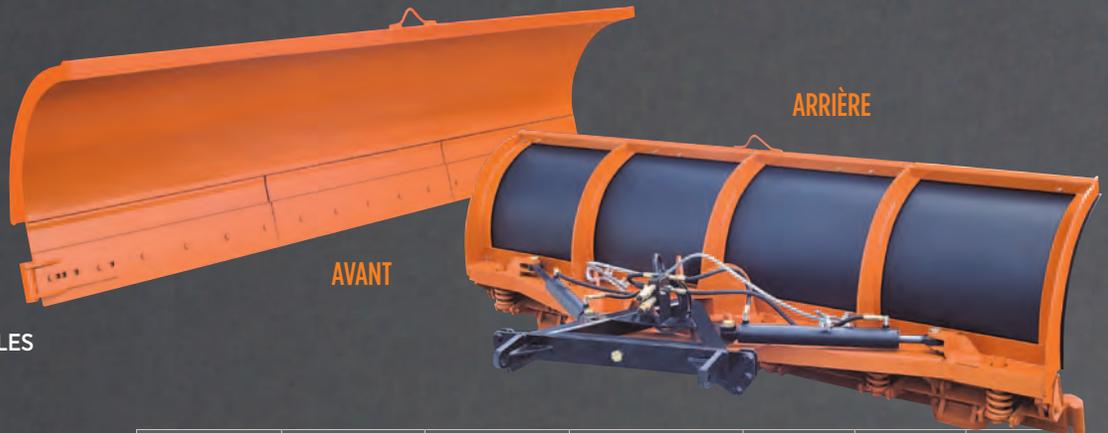
QUICK TACH CÔTÉ HARNAIS



BASCULEMENT HYDRAULIQUE

DES POSSIBILITÉS PRESQUE ILLIMITÉES

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE À COUTEAUX BASCULANTS DE TYPE LÉGER



IDÉAL EN MILIEU URBAIN, Y COMPRIS LES STATIONNEMENTS, LES ALLÉES, ETC.

- Offert en acier ou en Tenelene pour une économie de poids.
- Chasse-neige léger idéal pour une utilisation sur les châssis à faible PNBV.
- Chasse-neige réversible rapidement modifiable pour obtenir 1, 2, ou 3 sections de coupeaux basculants, au besoin. Réglage simple par l'ajout ou le retrait de 2 boulons.
- 2 sabots de coin et 2 sabots de cuve en équipement de série.

N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	LARGEUR COUTEAUX	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR TOTALE	POIDS
TCP-9T-36-E1	Tenelene .300"	7' 10"	5/8" x 6" x 108" (*)	9'	36"	1 150 lb
TCP-10S-36-E1	Acier cal. 10	8' 8"	5/8" x 6" x 120" (*)	10'	36"	1 320 lb
TCP-10T-36-E1	Tenelene .300"	8' 8"	5/8" x 6" x 120" (*)	10'	36"	1 270 lb
TCP-11S-36-E1	Acier cal. 10	9' 6"	5/8" x 6" x 132" (*)	11'	36"	1 700 lb
TCP-11T-36-E1	Tenelene .300"	9' 6"	5/8" x 6" x 132" (*)	11'	36"	1 600 lb

(*) Coupeau en trois sections

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE À COUTEAUX BASCULANTS DE TYPE ROBUSTE



IDÉAL EN MILIEU URBAIN ET RURAL

- Offert en acier ou en Tenelene pour une économie de poids.
- Conçu pour les conditions de déneigement extrêmes.
- Coupeaux basculants uniques dans la section inférieure permettant un réglage et un remplacement rapide des ressorts.
- Ressorts de compression offrant une sécurité supérieure à celle des autres marques de chasse-neige à coupeaux basculants, qui utilisent des ressorts de torsion précomprimés.
- Courbe de la cuve conçue pour réduire les retours de neige pendant l'utilisation à haute vitesse.
- Réglage d'angle de la cuve

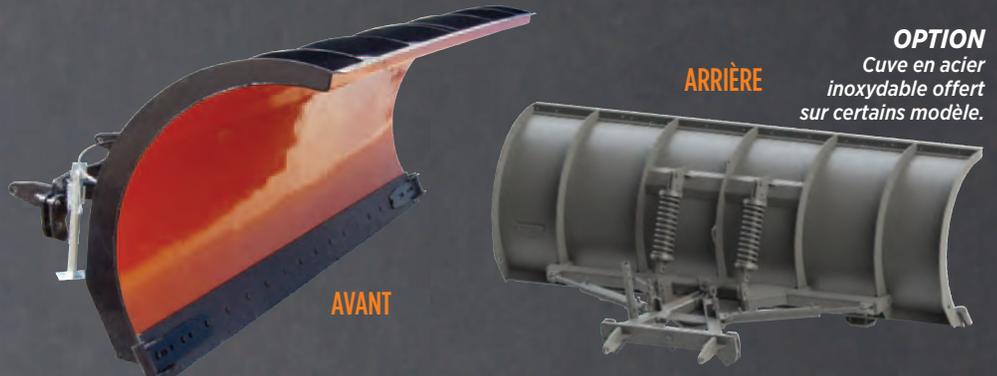
N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	LARGEUR COUTEAUX	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR TOTALE	POIDS
TCP-10-S-42-E4-HA2	Acier cal. 10	8' 8"	5/8" x 6" x 120" (*)	10'	42"	2 000 lb
TCP-10-T-42-E4-HA2	Tenelene .300"	8' 8"	5/8" x 6" x 120" (*)	10'	42"	1 990 lb
TCP-11-S-42-E4-HA2	Acier cal. 10	9' 6"	5/8" x 6" x 132" (*)	11'	42"	2 080 lb
TCP-11-T-42-E4-HA2	Tenelene .300"	9' 6"	5/8" x 6" x 132" (*)	11'	42"	2 065 lb
TCP-12-S-42-E4-HA2	Acier cal. 10	10' 5"	5/8" x 6" x 144" (*)	12'	42"	2 150 lb
TCP-12-T-42-E4-HA2	Tenelene .300"	10' 5"	5/8" x 6" x 144" (*)	12'	42"	2 130 lb
TCP-14-S-42-E4-HA2	Acier cal. 10	12' 1"	5/8" x 6" x 168" (*)	14'	42"	2 370 lb
TCP-14-T-42-E4-HA2	Tenelene .300"	12' 1"	5/8" x 6" x 168" (*)	14'	42"	2 350 lb

(*) Coupeau en trois sections

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE À BASCULEMENT COMPLET AVEC CUVE EN « C »

COURBE EXCEPTIONNELLE DE LA CUVE POUR UN DÉNEIGEMENT EFFICACE PEU IMPORTE LA VITESSE DE DÉBLAIEMENT

- Structure de support de cuve sans égal permettant des opérations de déneigement dans les conditions les plus difficiles, notamment les fortes accumulations sur la route.
- Mécanisme de basculement complet de la cuve sécuritaire – lors d'impacts sur la route, la cuve entière bascule vers l'avant grâce à deux bras de basculement.
- Chaque bras de basculement utilise un ressort de compression robuste pour ramener la cuve à sa position d'origine de déneigement une fois l'obstruction dépassée.

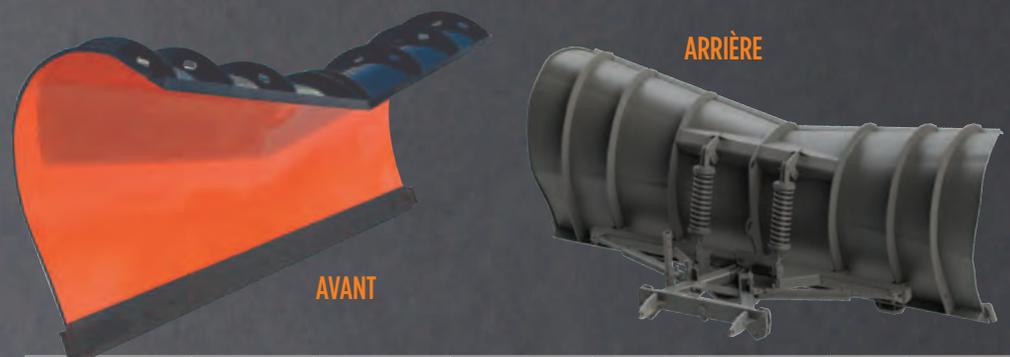


OPTION
Cuve en acier inoxydable offert sur certains modèle.

N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	LARGEUR COUTEAUX	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR TOTALE	POIDS	RENFORTS
TCP-10-S-42-FKC	Acier cal. 10	8' 8"	5/8" x 6" x 120"	10'	42"	2 136 lb	8
TCP-11-S-42-FKC	Acier cal. 10	9' 6"	5/8" x 6" x 132"	11'	42"	2 209 lb	8
TCP-12-S-42-FKC	Acier cal. 10	10' 5"	5/8" x 6" x 144"	12'	42"	2 282 lb	8
TCP-14-S-42-FKC	Acier cal. 10	12' 1"	5/8" x 6" x 168"	14'	42"	2 478 lb	10

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE EXPRESS FREEWAY

EN PLUS DE POSSÉDER TOUS LES AVANTAGES DE LA CUVE EN « C », CE CHASSE-NEIGE OFFRE UNE PROJECTION SUPÉRIEURE DE LA NEIGE



N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	LARGEUR COUTEAUX	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR TOTALE	POIDS	RENFORTS
TCP-11-X-FK-HA2	Acier cal. 10	9' 6"	5/8" x 6" x 132"	11'	42" centre 54" extrémités	2 200 lb	7
TCP-12-X-FK-HA2	Acier cal. 10	10' 5"	5/8" x 6" x 144"	12'	42" centre 56" extrémités	2 280 lb	7
TCP-14-X-FK-HA2	Acier cal. 10	12' 1"	5/8" x 6" x 168"	14'	42" centre 60" extrémités	2 420 lb	7

CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE « TWIST AND SHOOT »

COMBINE TOUS LES AVANTAGES DU CHASSE-NEIGE À SENS UNIQUE ET DU CHASSE-NEIGE RÉVERSIBLE

- Cuve en Tenelene pour une économie de poids
- Conception unique permettant l'utilisation à n'importe quelle vitesse et dans toutes les conditions de déblaiement.
- Réglage de la forme de la cuve :
 - Sens unique pour déchargement à droite et projection de neige supérieure
 - Sens unique pour déchargement à gauche et projection de neige supérieure
 - Hauteur constante de la cuve pour un déchargement à droite ou à gauche

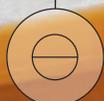


N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	LARGEUR COUTEAUX	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR ENTRÉE	HAUTEUR DE SORTIE	POIDS
TCP-11-V-E4-HA2	Tenelene .300"	9'6"	5/8" x 6" x 132"	49 1/4"	34"	48"	2 450 lb
TCP-12-V-E4-HA2	Tenelene .300"	10' 5"	5/8" x 6" x 144"	49 1/4"	35"	49"	2 650 lb

IMBATTABLE DANS LA NEIGE

Chez Tenco, nous fabriquons des Chasse-neiges depuis près de 40 ans. Ambassadeurs dans notre domaine, nous avons créé un produit aux caractéristiques uniques dont l'efficacité n'a pu être égalée par la concurrence. Conçue pour le déneigement à haute vitesse, le sens unique de Tenco projette la neige encore plus loin.

Avantages de la cuve en Tenelene offerte en option : matériau résistant à la corrosion et surface lisse prévenant l'adhérence de la neige à la cuve



Cuve en acier (sur cette photo)

CARACTÉRISTIQUES

(De série sur tous les chasse-neiges sens unique)

- Cuve roulée pour une meilleure dispersion de la neige
- Courbure prononcée dans la partie supérieure pour diminuer le retour de la neige
- Support des couteaux de construction très robuste
- Position de la cuve réglable
- Châssis de poussée résistant aux plus rigoureuses conditions de déneigement
- Couverture protecteur sur les ressorts de compression des modèles à basculement complet de la cuve
- Sabots de châssis de poussée réglables en hauteur

VUE AVANT



ACIER



TENELENE

VUE ARRIÈRE



TENELENE

VUE DE CÔTÉ



TENELENE

NOUVEAU N° DE MODÈLE	MATÉRIAU DE LA CUVE	LARGEUR DÉBLAIEMENT	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE SORTIE	POIDS
CHASSE-NEIGES SENS UNIQUE À BASCULEMENT COMPLET					
TCO-10T-47-SR-ST	Tenelene .300"	9' 2"	26"	47"	980 lb
TCO-11S-55-SR-ST	Acier cal. 10	9' 3"	30"	55"	2 400 lb
TCO-11T-55-SR-ST	Tenelene .300"	9' 3"	30"	55"	2 400 lb
TCO-11S-63-SR-ST	Acier cal. 10	9' 3"	34"	63"	2 450 lb
TCO-11T-63-SR-ST	Tenelene .300"	9' 3"	34"	63"	2 450 lb
TCO-11S-66-SR-ST	Acier cal. 10	9' 3"	38"	66"	2 650 lb
TCO-11T-66-SR-ST	Tenelene .300"	9' 3"	38"	66"	2 640 lb
TCO-12S-63-SR-ST	Acier cal. 10	10' 3"	32"	63"	2 580 lb
TCO-12T-63-SR-ST	Tenelene .300"	10' 3"	32"	63"	2 550 lb
TCO-12S-68-SR-ST	Acier cal. 10	10' 3"	36"	68"	2 720 lb
CHASSE-NEIGE SENS UNIQUE À COUTEAUX BASCULANTS					
TCO-11S-57-E2R-HA2	Acier cal. 10	9' 3"	33"	57"	2 500 lb

OPTIONS DE CHASSE-NEIGE

- Couteaux au carbure
- Déflecteur en caoutchouc
- Sabots de châssis de poussée réglables par vis
- Barre pivotante Tencoloc
- Barre pivotante Quick tach
- Cuve en acier inoxydable offert sur certains modèle



UN MONDE DE POSSIBILITÉS S'OFFRE À VOUS

Les ailes sont offertes en acier ou en Tenelene, un matériau plus léger et résistant à la corrosion.



AILE DE CÔTÉ AVANT



- La cuve de l'aile de côté est supportée par des renforts d'acier pleine hauteur de 3/8" d'épaisseur.
- Le renfort de poussée fait d'acier 4" x 6" x 5/8" d'épaisseur rend l'aile de côté idéale pour utilisation dans les plus sévères conditions de déneigement.
- La partie supérieure de l'aile comprend une plaque d'acier de 1" d'épaisseur fixée à la charnière de la colonne avant.
- Les bras de poussée supérieur et inférieur sont fixés à la cuve par une attache flottante qui permet à l'aile de suivre le profil de la route.

AILE DE CÔTÉ AVEC ATTACHE AU CENTRE

Exécutez vos manœuvres avec précision

L'aile de côté s'ajoute facilement à tout châssis déjà équipé d'une benne standard, d'un épandeur conventionnel ou d'une benne/épandeur. Avec le système de levage double de Tenco, vous obtenez un contrôle supérieur et plus précis lors du levage ou descente de l'aile grâce au cylindre de la colonne avant et au cylindre arrière des bras de poussée.



Que la superficie à déneiger soit petite ou grande, les bras de poussées extensibles vous permettent d'accomplir le travail.

AILE DE CÔTÉ ARRIÈRE

Augmentez la largeur totale de déblaiement

Facilement adaptable aux camions existants de votre parc, l'aile de côté montée à l'arrière est un excellent complément à une grappe sous châssis en agissant comme le prolongement de la grappe.



LE POSITIONNEUR D'AILE, Une option presque indispensable

Le positionneur d'aile augmente le champ de vision du conducteur en dégagant la vitre du passager lorsqu'elle n'est pas utilisée et réduit les risques d'accident.



N° DE MODÈLE	MATÉRIAU	LONGUEUR COUTEAUX	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE DÉCHARGEMENT	POIDS
TCW-9T-30-N-R*	Tenelene .300"	9'	10'	24"	30 1/2"	375 lb
TCW-11T-30-N-R	Tenelene .300"	11'	12'	24"	30"	460 lb
TCW-9S-37-N-R	Acier cal. 10	9'	10'	32"	37"	780 lb
TCW-9T-37-N-R	Tenelene .300"	9'	10'	32"	37"	790 lb
TCW-10H-38-N-R	Acier 0.188"	10'	11'	32"	38 1/2"	910 lb
TCW-10T-38-N-R	Tenelene .300"	10'	11'	32"	38 1/2"	920 lb
TCW-11H-39-N-R	Acier 0.188"	11'	12'	32"	39 1/2"	990 lb
TCW-11T-39-N-R	Tenelene .300"	11'	12'	32"	39 1/2"	950 lb
TCW-12H-40-N-R	Acier 0.188"	12'	13'	32"	40 1/2"	1 040 lb
TCW-12T-40-N-R	Tenelene .300"	12'	13'	32"	40 1/2"	1 050 lb
TCW-14H-42-N-R	Acier 0.188"	14'	14' 10"	32"	42 1/2"	1 167 lb

* L'aile de côté en Tenelene modèle TCW-9T-30-N-R convient aux châssis à profil bas et peut être utilisée uniquement en combinaison avec la colonne avant H20 et la colonne arrière FAF3LP.

OPTION : cuve en acier inoxydable offert sur certains modèle.

AFFRONTEZ LES DURS TRAVAUX

GRATTE SOUS CHÂSSIS DE SÉRIE 900

Chaque composant de la gratte série 900 a été soigneusement conçu pour accomplir les travaux d'entretien de la route les plus ardues durant toute l'année.

- Plaque de rotation fait d'une pièce de 1' – sans encoche
- Cylindre de levage et boîtiers de ressort de basculement retenus par des brides à 4 boulons de 8 1/4" x 8 1/4"
- Deux (2) cylindres double action de 4" de diamètre protégés par une soupape de décharge croisée
- Cylindres d'inversion fixés à la plaque de rotation avec des pivots de 2"
- Mécanisme sécuritaire

NOUVEAU N° DE MODÈLE	LONGUEUR CUVE	ÉPAISSEUR CUVE	HAUTEUR CUVE	COUTEAUX À 45°	POIDS
TCU-910-T-K-RH	10'	1"	20"	7' 1"	1 950 lb
TCU-911-T-K-RH	11'	1"	20"	7' 9"	2 050 lb
TCU-912-T-K-RH	12'	1"	20"	8' 6"	2 150 lb



GRATTE SOUS CHÂSSIS DE SÉRIE 700

(gratte sous châssis sens unique à ressorts pneumatiques)

Pour la sécurité du conducteur, un système à deux ressorts pneumatiques amortit les impacts de la route. On peut régler la pression de chaque ressort pneumatique pour pouvoir enlever la neige compacte et la glace avec une grande efficacité, particulièrement sur les routes irrégulières.

Le résultat de l'innovation continue en matière de technologie de gratte sous châssis!

- La console de commande de cabine, incluse avec la gratte sous châssis, offre un réglage unique de la pression d'appui des ressorts pneumatiques.
- Les couteaux sont soutenus par une section emboîtée faite de deux (2) plaques formées en acier Brinell 400 de 3/8" d'épaisseur et d'une barre plate de 1 1/4" x 4 1/4".
- La gratte est levée et abaissée au moyen d'un cylindre double action de 2 1/2" de diamètre à course de 9".
- La cuve de 1" d'épaisseur est soutenue par sept (7) plaques d'acier Brinell 400 de 5/8" d'épaisseur.
- Garde au sol suffisante lorsque la gratte est en position relevée.

NOUVEAU N° DE MODÈLE	LONGUEUR CUVE	ÉPAISSEUR CUVE	HAUTEUR CUVE	NOMBRE DE RENFORTS	COUTEAUX À 45°	POIDS
TCU-711-T-P-FX	11'	1"	15"	7	119 5/8"	2 080 lb
TCU-712-T-P-FX	12'	1"	15"	7	130 1/2"	2 180 lb



GRATTE SOUS CHÂSSIS DE SÉRIE TCU-311

- Angle de 25 degrés
- Lame en acier Brinell 450 1/4"
- 4 renforts en acier 50W
- Suspension par chaîne
- Entretien minimal
- Installation facile
- 2 ressorts pneumatiques de type 3 convolutions et poussée directe sur les couteaux pour une meilleure pression

NOUVEAU N° DE MODÈLE	LONGUEUR CUVE	ÉPAISSEUR CUVE	HAUTEUR CUVE	COUTEAUX À 45°	POIDS
TCU-311-T-P-X	11'	.25" / Hardox 450	15"	119 5/8"	1 430 lb



GRATTE-ARRIÈRE EXTRA-ROBUSTE

- Modèle à angle et à relevage hydraulique pour faciliter le dégagement
- Largeur de déblaiement de 8' 4"
- Support de poussée constitué de deux (2) leviers tubulaires de 3 1/2" x 3 1/2" x 3/8", d'une cornière de 4" x 6" x 5/8" et de divers renforts stratégiquement positionnés
- Deux (2) cylindres hydrauliques de 4" x 12" x 1 1/2"
- Une (1) valve de protection sur la ligne de retour
- Un (1) accumulateur à vessie (azote) servant de coussin



UNE BENNE, 2 USAGES DIFFÉRENTS

Idéal pour les entrepreneurs en déneigement et certaines municipalités, l'épandeur de construction très robuste, se glisse et se retire facilement d'une benne existante afin d'en maximiser l'utilisation.

Les épandeurs Slide-in sont offerts en acier inoxydable 201 et 304.



Épandeurs Slide-in, boîte en V

N° DE MODÈLE	CAPACITÉ NIVEAU D'EAU	LONGUEUR ÉPANDEUR	LARGEUR ÉPANDEUR	HAUTEUR DES CÔTÉS	HAUTEUR TOTALE*	LONGUEUR TOTALE	LARGEUR TOTALE	POIDS APPROX.*
TCD-10-54-AS	5,9 vg ³	10'	7'	54"	5' 2"	13' 2"	7'	2 675 lb
TCD-11-54-AS	6,5 vg ³	11'	7'	54"	5' 2"	14' 2"	7'	2 845 lb
TCD-10-63-AS	7,8 vg ³	10'	7'	63"	5' 11"	13' 2"	7'	2 775 lb
TCD-11-63-AS	8,6 vg ³	11'	7'	63"	5' 11"	14' 2"	7'	2 945 lb
TCD-12-63-AS	9,5 vg ³	12'	7'	63"	5' 11"	15' 2"	7'	3 145 lb
TCD-13-63-AS	10,3 vg ³	13'	7'	63"	5' 11"	16' 2"	7'	3 315 lb
TCD-14-63-AS	11,1 vg ³	14'	7'	63"	5' 11"	17' 2"	7'	3 550 lb
TCD-15-63-AS	11,9 vg ³	15'	7'	63"	5' 11"	18' 2"	7'	3 685 lb

*avec la chute

- Panneaux latéraux, avant et arrière de l'épandeur en acier de calibre 10.
- Plancher et section convoyeur en acier de 3/16" d'épaisseur.
- Construction d'acier entièrement soudée.
- Grillages supérieurs en option.
- Chaîne à maillons autonettoyante D667X.
- Construction en acier inoxydable 201 et 304 en option pour tous les épandeurs.
- Convoyeur transversal disponible sauf pour le modèle TCD-2-AS.

DES ÉPANDEURS ÉPROUVÉS

Épandeur sur châssis XE

- Offert avec de multiples configurations – épandage arrière, épandage avant ou épandage avant gauche et/ou droit avec convoyeur transversal.
- Réglage de la tension de la chaîne au moyen d'un cylindre à graisse réglable.
- Chute en polyéthylène et en acier inoxydable pour prévenir la rouille.
- Épandeur fixé au châssis avec des ressorts en caoutchouc Aeon pour réduire les impacts et les vibrations.
- Grillages supérieurs et échelle d'accès en équipement de série.
- Convoyeur principal de 24" de large avec chaîne D88K cotée à 49 000 lb.
- Moteur hydraulique de convoyeur principal de 7,7 po³.
- Panneau latéral à inclinaison graduelle pour assurer un déversement régulier et ininterrompu du matériau sur le convoyeur principal.
- Centre de gravité le plus bas de l'industrie.
- Réglage facile de la tension de la chaîne au moyen d'un cylindre à graisse.
- Économie de poids important en comparaison avec les épandeurs 12 vg³ de la concurrence.
- La forme de l'épandeur, conçue avec des techniques d'ingénierie modernes, élimine les points de contrainte potentiels; la durée de vie de l'épandeur est ainsi beaucoup plus longue que celle des épandeurs d'abrasif classiques.

OPTIONS DE BASE

- Différents types d'échelles, de poignées, de systèmes d'éclairage (y compris la version MTQ/QMT).
- Commandes d'épandage automatisées.
- Système de pré-trempage comprenant deux (2) réservoirs de liquide de 300 litres (80 gallons).

Les ailes sont aussi disponibles en acier.



Modèle XE



Plusieurs options d'éclairage

Aile en plastique et feux à DEL



Les 12 disques en uréthane entre l'épandeur et le cadre de châssis réduisent les vibrations.



Système de montage à trois points Triflex

Épandeur sur châssis XD avec panneau arrière et cylindre de levage avant pour le déversement



- Épandeur doté d'un panneau arrière permettant de déverser le chargement à la fin des travaux d'épandage.
- Épandeur fixé au cylindre de levage télescopique avant du camion.
- Construction d'acier entièrement soudée.
- Épandeur également offert en acier inoxydable 304.
- Configuration d'épandage arrière ou centrale avant.

Modèle XD



LE SEUL SUR LE MARCHÉ À ÊTRE INTERCHANGEABLE

Temps de remplacement rapide pour déposer la benne du châssis et la remplacer par ce type particulier d'épandeur.

N° DE MODÈLE	CAPACITÉ NIVEAU D'EAU	LONGUEUR ÉPANDEUR	LARGEUR ÉPANDEUR	HAUTEUR DES CÔTÉS	LONGUEUR TOTALE*	HAUTEUR TOTALE	LARGEUR TOTALE AVEC ÉCHELLE	POIDS APPROX.*	CAPACITÉ
TCD-10-56-XE	5,6 vg ³	10'	92"	56"	10'	77"	102"	3 695 lb	6,8 vg ³
TCD-10-56-XD	6,1 vg ³	10'	92"	56"	10'	77"	102"	4 215 lb	6,8 vg ³
TCD-12-56-XE	7,0 vg ³	12'	92"	56"	12'	77"	102"	4 335 lb	8,4 vg ³
TCD-12-56-XD	7,4 vg ³	12'	92"	56"	12'	77"	102"	4 815 lb	8,4 vg ³
TCD-14-63-XE	10,6 vg ³	14'	92"	63"	14'	79"	102"	4 830 lb	12,3 vg ³
TCD-14-63-XD	11,1 vg ³	14'	92"	63"	14'	79"	102"	5 400 lb	12,3 vg ³
TCD-16-63-XE	12,3 vg ³	16'	92"	63"	16'	79"	102"	5 265 lb	14,2 vg ³
TCD-16-63-XD	12,8 vg ³	16'	92"	63"	16'	79"	102"	5 800 lb	14,2 vg ³

*La hauteur des épandeurs inclus les grilles | Le poids des Épandeurs Slide-in inclus la chute et le V-inversé

VERSATILE, FIABLE ET POLYVALENTE

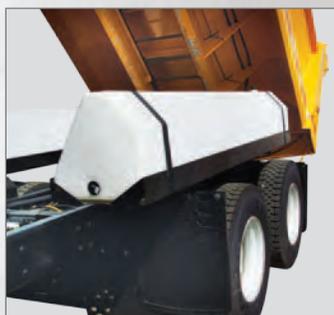
La benne U-COMBO de Tenco réunit toutes les fonctions d'une benne basculante et celles d'un épandeur. Disponible en plusieurs modèles, elle permet d'épandre votre abrasif sur les deux côtés du camion ainsi qu'à l'arrière. Avez ce type de benne, passer du mode benne au mode épandage est un jeu d'enfant.

- Structure unique de la benne assurant un déversement régulier et ininterrompu du matériau sur le convoyeur principal.
- Capacité d'épandre du matériau des deux côtés (avant droit ou avant gauche).
- Capacité d'épandre du matériau à l'arrière ou à l'avant au moyen de la commande dans la cabine.
- Capacité de transporter un minimum de 200 gallons de liquide pour le prétraitement des routes.

Offerts en acier standard et en acier Hardox 450.



OFFERT AVEC DE MULTIPLES CONFIGURATIONS



Réservoir* de liquide de pré-trempe en option à l'intérieur des marchepieds.



Réservoir* de liquide de pré-trempe en option sous le pare-cabine.



Convoyeur principal entraîné par un engrenage planétaire accouplé à un moteur de 10 po³ et à un arbre d'entraînement de 2".



*Les réservoirs sont fabriqués en polyéthylène longue durée.

N° DE MODÈLE	LONGUEUR ÉPANDEUR	LONGUEUR TOTALE	LARGEUR INTÉRIEURE	HAUTEUR CÔTÉS	HAUTEUR PANNEAU ARRIÈRE	CAPACITÉ NIVEAU D'EAU	CAPACITÉ AVEC PANNEAUX LATÉRAUX DE 6"	POIDS
TCM-10-T	10'	10' 6"	91 5/8"	46"	47"	7,7 vg ³	47"	4 460 lb
TCM-11-T	11'	11' 6"	91 5/8"	46"	55"	8,5 vg ³	55"	4 797 lb
TCM-12-T	12'	12' 6"	91 5/8"	46"	55"	9,4 vg ³	55"	5 127 lb
TCM-13-T	13'	13' 6"	91 5/8"	46"	63"	10,2 vg ³	63"	5 221 lb
TCM-14-T	14'	14' 6"	91 5/8"	46"	63"	11,1 vg ³	63"	5 315 lb
TCM-15-T	15'	15' 6"	91 5/8"	46"	66"	12 vg ³	66"	5 885 lb
TCM-16-T	16'	16' 6"	91 5/8"	46"	66"	12,8 vg ³	66"	6 450 lb

SOUVENT IMITÉE, MAIS JAMAIS ÉGALÉE

- A** La robustesse du plancher de la benne/épandeur 12M assure un levage égal des cylindres de basculement latéral. Élimine le besoin d'un diviseur de débit. Les cylindres de basculement latéral sont dotés d'une tige nitrurée. Le couvercle de convoyeur à charnière demeure avec la benne en tout temps.
- B** Panneau arrière en six (6) sections comprenant une plaque d'acier Brinell 450 de 3/16" d'épaisseur pour une durabilité à toute épreuve. Panneau arrière pleine largeur permettant à la benne/épandeur 12M d'effectuer toutes les fonctions d'une benne basculante.
- C** Le plancher pivote sur une tige de 1 3/4" en acier chromé trempé par induction pour une résistance accrue.
- D** Longérons de 10" fabriqués avec des poutres en I à 25,4 lb/ pi.
- E** Plancher boulonné à trois points de graissage pour essieu simple et quatre points de graissage pour tandem.
- F** Le plancher et le couvercle du convoyeur sont construits en acier Brinell 450 de 3/16" d'épaisseur.
- G** Sous-structure du plancher en nid d'abeilles.

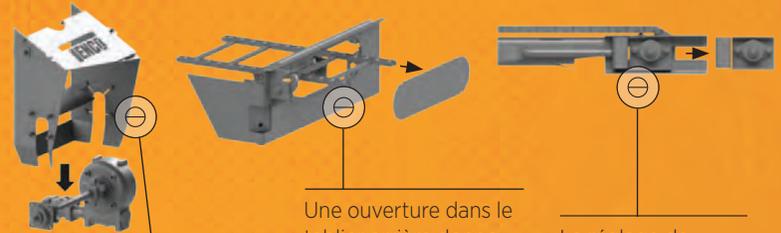


SYSTÈME DE PRÉ-TREMPAGE

OPTIONS

- Panneaux latéraux et panneau avant fabriqués en acier Brinell 450
- Panneau arrière en aluminium
- Commande d'épandage électronique
- Porte à charbon (1, 2 ou 3, au besoin)
- Panneau arrière à ouverture latérale (porte de grange)
- Tablier boulonné
- Panneaux latéraux, avant et arrière fabriqués en acier inoxydable 304
- Système de pré-trempage avec réservoir de 600 l (160 gal) posé sous le pare-cabine
- Chute d'été
- Peinture spéciale
- Chute d'épandage à activation hydraulique
- Grillages
- Lumières sur les colonnes arrière
- Points de graissage supplémentaires sur la charnière de plancher (3 ou 4)
- Échelle pliable à charnière

INNOVATION EN MATIÈRE D'ENTRETIEN



Le système de décharge avant facilite l'enlèvement du réducteur, des roues dentées, des roulements et de l'arbre.

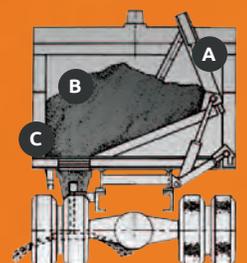
Une ouverture dans le tablier arrière donne un accès rapide à la chaîne, aux tendeurs de chaîne, à l'arbre et aux roues dentées.

Le réglage de tension de la chaîne se fait au moyen de deux (2) cylindres à graisse.

N° DE MODÈLE	LONGUEUR INTÉRIEURE	LARGEUR INTÉRIEURE	HAUTEUR CÔTÉS	HAUTEUR PANNEAU ARRIÈRE	CAPACITÉ NIVEAU D'EAU	POIDS (ENVIRON)
TCB-9-T-AL-S-LF	9'	88"	27"	39"	5,5 vg ³	4 360 lb
TCB-10-T-AL-S-LF	10'	88"	27"	39"	6,11 vg ³	4 860 lb
TCB-11-T-AL-S-LF	11'	88"	27"	39"	6,72 vg ³	5 360 lb
TCB-12-T-AH-S-LF	12'	88"	39"	51"	10,59 vg ³	5 880 lb
TCB-13-T-AH-S-LF	13'	88"	39"	51"	11,47 vg ³	6 300 lb
TCB-14-T-AH-S-LF	14'	88"	39"	51"	12,35 vg ³	6 670 lb
TCB-20-T-CH-S-LF	20'	88"	39"	51"	16,44 vg ³	9 300 lb

CENTRE DE GRAVITÉ BAS

- A** Le chargement est réduit de façon importante avant de devoir activer le mécanisme de côté basculant.
- B** Utilisation de la pleine capacité de la benne.
- C** Conversion rapide de la benne à l'épandeur par le réglage du couvercle de convoyeur à charnière.



PARTENAIRE DE TAILLE POUR CAMION LÉGER

En alliant la fiabilité de nos produits avec une technologie de réduction de poids, nous avons créé l'équipement parfait pour travailler dur en camion léger.

- Combinaison benne/épandeur avec côté basculant
- Chasse-neige sens unique et chasse-neige réversible à couteaux basculants
- Cuve de sens unique avec châssis de poussée réversible « Reserve-a-way »
- Ailes de côté avec attache avant ou arrière



BENNE/ÉPANDEUR COMBINÉ HUSKY

Offert en acier standard ou en acier inoxydable 304. Benne multitâche capable d'accomplir les fonctions d'une benne à bascule durant toute l'année et de se transformer en épandeur à sel/sable en quelques minutes.

CHASSE-NEIGE SENS UNIQUE ET RÉVERSIBLE HUSKY

MODÈLE TCP-10-T-36-E1

Chasse-neige réversible à couteaux basculants

- Largeurs de 9' et 10' en Tenelene
- Largeur de 10' en acier
- Cuve de 36" de haut



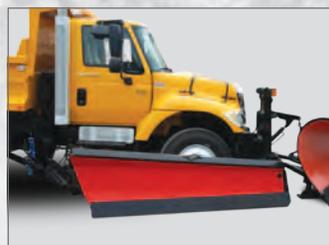
MODÈLE TCO-10T-47-SR

Chasse-neige sens unique à basculement complet

- Largeur de déblaiement de 9' 2"
- Cuve légère en Tenelene
- Entrée de 26"



AILES DE CÔTÉ AVEC ATTACHE AVANT



AILES DE CÔTÉ AVEC ATTACHE ARRIÈRE



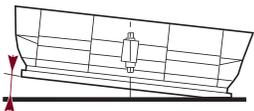
- Augmente la largeur de déblaiement des camions de déneigement à faible tonnage
- Conception légère incluant une aile en Tenelene
- Colonnes avant et arrière hydrauliques

N° DE MODÈLE	LONGUEUR INTÉRIEURE	HAUTEUR CÔTÉS	HAUTEUR PANNEAU ARRIÈRE	NIVEAU D'EAU CAPACITÉ	POIDS (APPROX.)
TCB-8-P-DF-S-LF	8'	18"	24"	3,26 vg ³	3 150 lb
TCB-9-L-DF-S-LF	9'	18"	24"	3,67 vg ³	3 275 lb
TCB-10-L-DG-S-LF	10'	18"	24"	4,07 vg ³	3 400 lb

RAPIDE ET ÉCONOMIQUE

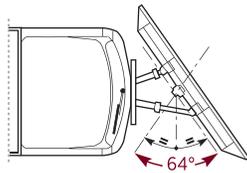
IL VAUT DEUX CHASSE-NEIGE

S'adaptant à toute largeur de route, il déblaie la neige à grande vitesse, là où deux chasse-neige sont habituellement nécessaires. Idéal pour autoroutes et aéroports.



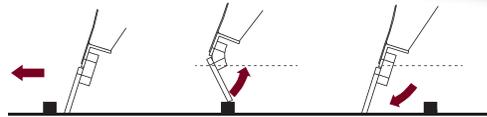
ANGLE D'INCLINAISON TRANSVERSALE

Un système d'oscillation central permet à la lame de suivre le profil de la route.



ROTATION

Angle de rotation entre +32° et -32°.



PLAQUE EN POLYURÉTHANNE

Installée entre le couteau en acier et la lame, cette plaque offre l'élimination de toute vibration et de toute rotation du couteau lorsqu'une obstruction est rencontrée et, une fois l'obstruction dépassée, elle permet à la cuve de retourner automatiquement à sa position d'origine de déneigement.

		TE90 (30/40S)	TE90 (35/45S)	TE90 (40/50S)	TE90 (42/52S)	TE90 (40/49D)	TE90 (42/70X)
Longueur de la lame de gratter (min. / max.)	en pouces	118,1-157,5	137,8-177	157,5-196,9	164,2-203,5	157,5-192,9	164,2-274
Largeur de déblaiement (inclinaison max. de 30°)	en pouces	102,4-136,2	119,3-153,5	136,2-170,5	142,1-176,4	136,2-166,9	142,1-237,4
Angle max. de déblaiement droite-gauche	angle (°)	32 °	32 °	32 °	32 °	32 °	32 °
Largeur min. de passage	en pouces	107	123,6	140,2	143,7	141,7	143,7
Hauteur du chasse-neige – section de droite	en pouces	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8
Hauteur du chasse-neige – section de gauche	en pouces	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	43,3
Distance par rapport au niveau de l'accouplement (cuve en position pivotante)	en pouces	88,2	93,7	99,2	102,8	96,5	102,8
Distance par rapport au niveau de l'accouplement	en pouces	69,3	69,3	69,3	69,3	61,4	69,3
Distance maximale par rapport au niveau du sol	en pouces	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
Distance maximale par rapport au niveau du sol	angle (°)	25 °	25 °	25 °	25 °	25 °	25 °
Poids de la version standard	lb	2 579,4	2 755,8	2 976,2	3 086,5	2 579,4	3 703,8



RÉTROÉCLAIRAGE PAR DIODES ÉLECTROLUMINESCENTES

Aux extrémités de gauche et de droite du chasse-neige, ce rétroéclairage sert à augmenter la visibilité au niveau de la garde au sol arrière du chasse-neige.

ÉPANDAGE À 3 VOIES

RÉALISEZ UNE ÉCONOMIE D'ABRASIF AVEC L'EXCEPTIONNEL ÉPANDEUR GILETTA

Notre épandeur pour camion moyen et lourd a une capacité de charge élevée, une largeur d'épandage pouvant aller jusqu'à 24 mètres et s'installe rapidement dans vos bennes, les rendant plus polyvalentes.



		UH3000	UH4000	UH5000
Capacité de l'épandeur	m ³	4÷7	5÷12	6,5÷16
	vg ³	5,2÷9,2	6,5÷15,7	8,5÷21
Capacité du bac à saumure	l	2270	2600÷3000	3700
	gal	600	690÷790	980
Largeur min. / max. d'épandage	m	2÷12	2÷12	2÷12
	vg	2,2÷13,1	2,2÷13,1	2,2÷13,1
Capacité min. / max. d'épandage de sel	g/m ²	5÷40	5÷40	5÷40
	oz/vg ²	0,21÷1,7	0,21÷1,7	0,21÷1,7
Capacité min. / max. d'épandage de sable	g/m ²	20÷350	20÷350	20÷350
	oz/vg ²	0,85÷14,8	0,85÷14,8	0,85÷14,8
Longueur de l'épandeur	mm	3400	4200	5200
	pi	11,15	13,78	17,06

SYSTÈMES D'ALIMENTATION



UH

COURROIE EN MÉTAL

Le système d'alimentation est réalisé par une courroie en métal comportant des barres transversales. La chaîne est guidée par des pignons dentés qui permettent une traction constante et assurent une synchronisation exacte du déplacement de la courroie, sans dérapage.



UK

COURROIE EN CAOUTCHOUC

Le système d'alimentation est réalisé par une courroie en caoutchouc naturel comportant deux couches avec du polyester et un noyau de nylon. Le rouleau de traction faisant avancer la courroie en caoutchouc est muni de couronnes pour éviter les déviations latérales et est muni de pneus pour minimiser le dérapage.



UP

VIS

Le système d'alimentation est réalisé par des tours de vis à pas variable; il est conçu pour assurer une alimentation continue en matériau et une vidange standardisée de l'épandeur. La vis est revêtue par un traitement spécial à la peinture pour assurer une protection de longue durée contre la corrosion.

ECOSAT¹⁰

Des systèmes de commande à microprocesseur de dernière génération, offrant une souplesse de programmation maximale et la possibilité de visualiser les différents paramètres d'épandage : la largeur, l'asymétrie et le dosage en fonction de la vitesse du véhicule.



Six outils différents accessibles au moyen d'une boîte de commande tout-en-un

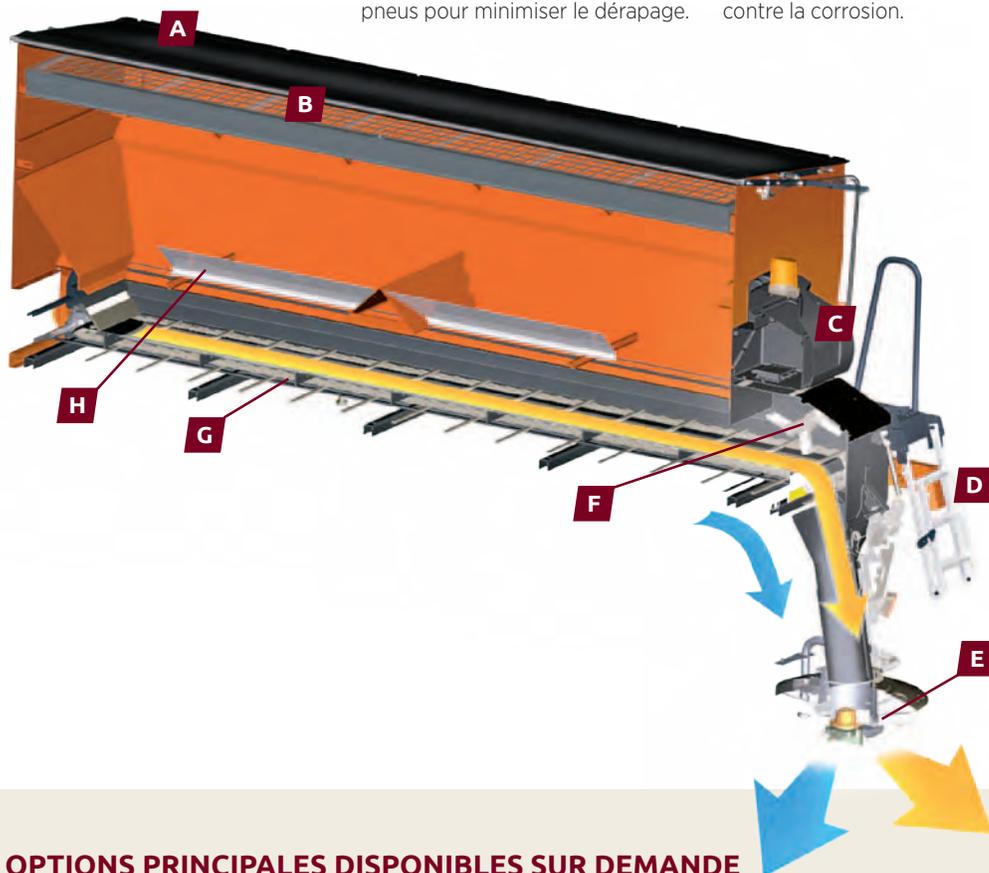


SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT

- A** Couvercle rabattable en PVC pour épandeur
- B** Grille
- C** Boîtier étanche en polyéthylène pour le bloc d'alimentation électronique et le bloc de valves proportionnelles
- D** Échelle
- E** Groupe épandeur (solide / liquide)
- F** Rouleau transversal / amortisseur
- G** Système d'alimentation (chaîne, courroie en caoutchouc ou vis)
- H** Plaque parafoudre

OPTIONS PRINCIPALES DISPONIBLES SUR DEMANDE



C3

ASYMÉTRIE

Réglage électrique de l'asymétrie d'épandage selon 5 positions pré-réglées, actionné depuis la cabine de conduite.



M2

DEUXIÈME DISQUE

Deuxième disque épandeur pour augmenter la largeur d'épandage du sel et/ou de la saumure.



U12/N

RAMPE DE PULVÉRISATION

Une rampe de pulvérisation munie de buses de projection pour assurer l'épandage par pulvérisation de la totalité de la saumure.



M5

ÉCHELLE

Une échelle en acier inoxydable AISI 304 permettant une accessibilité facile, placée dans la partie arrière droite.



T1

COUVERCLE RABATTABLE EN PVC POUR ÉPANDEUR

Un couvercle rabattable en PVC pour épandeur, s'ouvrant manuellement à partir du niveau du sol et comportant une structure en acier.



G1

GRILLE

Une grille galvanisée. Possibilité d'une grille en acier inoxydable AISI 304 (opt. G1/X).

L'EXPERTISE EN PLEIN ESSOR

LE SAVOIR-FAIRE DE TENCO S'APPLIQUE DORÉNAVANT À LA FABRICATION DE SOUFFLEUSES À NEIGE POUR CHARGEURS.

Notre connaissance pointue des besoins en déneigement des aéroports nous a guidés dans la conception d'un équipement performant. Peu importe la tâche que vous lui confierez, elle l'accomplira en un temps record.

Modèle TCS-172



Modèle TC-202



Modèle Vohl Tenco/
VOHL DV-4000

Les souffleuses Tenco avec dispositifs de sécurité intégrés offrent une capacité de déneigement en distance de projection se situant entre 40 pieds (12 mètres) par la chute de chargement et 150 pieds (45 mètres) par la bêche de l'éventail.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Arrêt automatique du moteur à basse pression d'huile, à basse température et à bas niveau de liquide de refroidissement
- Prise de l'embrayage à bas régime moteur
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Impossibilité de démarrer le moteur si l'embrayage est engagé

Options :

Sabots au carbure | Couteaux au carbure | Silencieux résidentiel* | Deux (2) lumières de travail* | Chute télescopique hydraulique | Gouvernails hydrauliques* | Revêtement d'acier haute résistance pour éventail et chute : Trimay pour TCS-172 et 202/carbure de chrome pour DV-4000

*De série sur la DV-4000

TCS-172-LMM | TCS-202-LMM | DV-4000

DIMENSIONS ET POIDS

	TCS-172-LMM	TCS-202-LMM	DV-4000
Hauteur totale	3 454 mm (138")	3 429 mm (135")	3 355 mm (132")
Largeur totale des couteaux	2 590 mm (102")	2 616 mm (103")	2 795 mm (110")
Hauteur de travail	1 270 mm (50")	1 372 mm (54")	1 447 mm (57")
Poids (approx.)	3 606 kg (7 950 lb)	4 227 kg (9 300 lb)	4 955 kg (10 900 lb)
Vis	(2) 406 mm (16") dia.	(2) 508 mm (20") dia.	(2) 660 mm (26") dia. Vis équilibrée dynamiquement brevetée
Éventail, (rotation de 150° comprend 5 pales concaves boulonnées)	864 mm (34") dia.	965 mm (38") dia.	965 mm (38") dia.
Chute de chargement (rotation de 300°)	330 mm (13") dia.	406 mm (16") dia.	387 mm (15 1/4") dia. Chute de chargement brevetée avec joints à rotule graissables (en option)

MOTEUR

	TCS-172-LMM	TCS-202-LMM	DV-4000
HP	225 HP (168 kW)	275 HP (205 kW)	275 HP (205 kW)
Couple	758 lb-pi (1 028 Nm) à 1 400 tr/min	927 lb-pi (1 257 Nm) à 1 400 tr/min	886 lb-pi (1 201 Nm) à 1 500 tr/min
Cylindrée	442 po ³ (7,2 litres)	442 po ³ (7,2 litres)	548 po ³ (9,0 litres)
Capacité tonnes/heures de service	2 000 tonnes	2 750 tonnes	2 750 tonnes
Capacité minimale du chargeur	Chargeurs 2 1/2 et 3 vg ³	Chargeur 3 vg ³	Chargeurs 4 et 5 vg ³

L'ARROSAGE, UNE ACTIVITÉ DES PLUS FACILES ET SÉCURITAIRES

Grâce au bras extensible et au pivotement de la main pouvant contourner les obstacles, le bras d'arrosage PCL-500 permet l'arrosage des trottoirs et des paniers de fleurs suspendus aux lampadaires proprement, efficacement et en toute sécurité.

Bénéficiez de l'expertise de Tenco : le seul fabricant de bras d'arrosage en Amérique du Nord.

LE BRAS D'ARROSAGE PCL-500
est un produit breveté exclusif à Tenco

BRAS D'ARROSAGE TENCO PCL-500

- Ajoutez un équipement fiable sur votre camion-citerne.
- Le bras PCL-500 est l'équipement le plus fiable et le plus sécuritaire sur le marché.
- La flexibilité du bras permet le contournement des obstacles comme les bancs publics, les poubelles, etc.
- Le puissant bras PCL-500 permet le nettoyage des rues par un jet d'eau guidé par une main directionnelle.
- L'application de produits chimiques sur les arbres, les fleurs et les pelouses est possible.
- Il est également possible d'utiliser le bras PCL-500 pour l'arrosage des patinoires extérieures.
- Composants entièrement hydrauliques.

Commande dans la cabine



TENCO, fabricant et distributeur d'équipement de déneigement et de déglacage, est l'une des entreprises les plus reconnues en Amérique du Nord depuis 1976.

TENCO vous offre :

- une gamme complète d'équipement de déneigement et de déglacage
- des équipements fiables et de qualité supérieure
- un service après-vente inégalé grâce à son réseau de distribution de plus de 80 distributeurs à travers le monde
- un vaste inventaire de pièces

TENCO Inc. distribue également d'autres produits, notamment :

- Souffleuses automotrices
- Balais d'aéroport 21 pi
- Bennes basculantes
- Épandeurs Giletta (commande GPS et épandage symétrique)



UN SERVICE
PROFESSIONNEL

24/7

— TENCO.CA —

TENCO INC.

1318 Principale
St-Valérien-de-Milton
(Qc) J0H 2B0 Canada

T. 450 549-2411
S.F. 1 800 318-3626
F. 450 549-2410

TENCO INDUSTRIES INC.

5700 S. Lima Rd
Lakeville (NY) 14480-0635
États-Unis

T. 585 346-3040
S.F. 1 800 808-3626
F. 585 346-2982

TENCO INC.

(Dépôt de pièces)

445 Locke
Ville St-Laurent
(Qc) H4T 1A7 Canada

T. 514 341-3236
S.F. 1 877 408-3626
F. 514 341-1014

TENCO INDUSTRIES INC.

450 N. Main Street
Barre, Vermont 05641
États-Unis

T. 802 476-3161
S.F. 1 800 451-5014
F. 1 802 476-1003

VOTRE DISTRIBUTEUR TENCO INC. AUTORISÉ

